

LINTRAC^{LS}



65 LS

75 LS

95 LS

115 LS



Du Geotrac au Lintrac LS



Lindner est une entreprise familiale qui, depuis quatre générations, perpétue l'esprit pionnier de son fondateur, l'ingénieur Hermann Lindner. Nous avons réuni dans un seul tracteur l'expérience de nos 40 000 clients issus des secteurs de l'agriculture de montagne, de la polyculture-élevage, ainsi que des services municipaux. La série Lintrac LS réunit le meilleur des séries Lintrac et Geotrac : maniabilité, confort de conduite et le système hydraulique puissant du Lintrac, associés aux transmissions ZF à changement de vitesse sous charge de Steyr, qui ont fait leurs preuves sur plus de 25 000 tracteurs Geotrac. Nous aidons ainsi nos clients à être productifs et leur garantissons le plaisir de travailler avec succès.

d.g.à.d. Ing. Stefan Lindner,
Manuel Lindner MSc,
Mag. David Lindner,
KR Mag. Hermann Lindner,
Ing. Christoph Lindner,
Rudolf Lindner

Histoire d'un succès

L'entreprise familiale originaire du Tyrol existe depuis 1946. Sur le site de production situé à Kundl (Tyrol), les ouvriers assurent à ce jour la production de véhicules modernes. Ils facilitent le travail des professionnels grâce à des solutions axées sur la pratique. L'objectif principal de Lindner est la satisfaction de la clientèle. En tant que spécialiste de la construction de tracteurs 4 roues motrices, Lindner répond toujours aux exigences de ses clients grâce à de nouvelles découvertes pratiques et innovantes.



Moteur efficient en stage 5

Les 4 cylindres Perkins Syncro optimisés ont su convaincre grâce à leur faible consommation et une réserve de couple très importante.



Refroidissement intelligent du moteur

Le ventilateur viscostatique refroidit le moteur selon le besoin. Grâce à ce principe le moteur atteint plus rapidement sa température optimale de fonctionnement et de consommation.



Un rendement optimal

Pour la transmission, Lindner mise sur un étage adéquate qui augmente par-allelement au nombre de CV. La prise de force à 4 régimes est synonyme de travail économique à bas régime.



Une technologie d'éclairage innovante

Lindner mise sur des feux arrière à LED économiques et d'une durée de vie extrêmement longue. Les phares halogènes éclairent les surfaces de travail de manière optimale. En option, des projecteurs de travail à LED assurent les meilleures conditions de visibilité.



Un lieu de travail confortable

Les véhicules Lindner sont synonymes de confort d'accès et d'ergonomie qui garantissent une utilisation confortable. Les cabines confort procurent non seulement une vue panoramique idéale, mais aussi une vue dégagée vers le haut. Même jusqu'à la hauteur maximale de déchargement du chargeur frontal.



Un système hydraulique performant

La gestion séparée de l'huile est synonyme de sécurité et de confort d'utilisation. Le système hydraulique est équipé d'un circuit hydraulique séparé pour la transmission, la direction et la transmission. Sur les modèles de plus de 100 ch, le circuit hydraulique de travail est équipé de série d'une pompe à débit variable.



LINTRAC 65 LS

LINTRAC 75 LS



Compact, maniable et puissant

Les deux modèles d'entrée de gamme se distinguent par leur conception compacte. Comme sur tous les modèles LS, ils sont équipés d'un moteur Perkins Syncro Stage V, à quatre cylindres et 76 ch. Lindner monte une boîte de vitesses 16/16 rapports de ZF Steyr. Le système hydraulique est fourni par Bosch-Rexroth. La cabine, dotée d'une suspension mécanique, fournit un grand confort à son chauffeur. Le Lintrac 75 LS déploie tous ses atouts en tant que tracteur polyvalent dans l'agriculture de montagne et les prairies. Ce tracteur est particulièrement maniable et séduit par son système hydraulique puissant.

Moteur	Transmission	Prise de force	Hydraulique	Dimensions															
PERKINS Syncro 55 kw (76 CV) / 350 Nm 4 cyl. / 3.600 cm ³ Moteur turbo-diesel avec filtre à particules Stage 5	16/16 vitesses STEYR-Power2- Boîte de vitesses sous charge 40 km/h	là enclenchement sous charge Prise de force arrière 430 / 540 / 750 / 1.000 tr/min Série EHL, en option EHR avec AHC	BOSCH Rexroth Pompe à haut débit 55 l/min Circuit séparé	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>65 LS</th> <th>75 LS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Hauteur</td> <td>2,40 m</td> <td>2,45 m</td> </tr> <tr> <td>Longueur</td> <td>3,50 m</td> <td>3,50 m</td> </tr> <tr> <td>Largeur</td> <td>2,00 m</td> <td>1,98 m</td> </tr> <tr> <td>Empattement</td> <td>2,30 m</td> <td>2,30 m</td> </tr> </tbody> </table>		65 LS	75 LS	Hauteur	2,40 m	2,45 m	Longueur	3,50 m	3,50 m	Largeur	2,00 m	1,98 m	Empattement	2,30 m	2,30 m
	65 LS	75 LS																	
Hauteur	2,40 m	2,45 m																	
Longueur	3,50 m	3,50 m																	
Largeur	2,00 m	1,98 m																	
Empattement	2,30 m	2,30 m																	



Lunette arrière avec charnière double
Pour assurer une parfaite visibilité vers l'arrière, le hayon s'ouvre avec un angle de 90°. Ceci est rendu possible par un innovant système de double-charnière.

Console de commande latérale Le système hydraulique et la prise de force arrière peuvent être facilement commandés via la console de commande dans la cabine ou par les boutons extérieurs situés sur chaque aile.



Trois zones de commandes à vue d'œil
Les principaux éléments de commande sont agencés sur le tableau de bord, l'accoudoir et la console latérale.



Grand confort pour le conducteur et le passager
Associés à la suspension de la cabine, le siège pneumatique basse fréquence du conducteur ainsi que le siège passager rembourré assurent une assise confortable.



Vide-poches et climatisation parfaite
Le vide-poches latéral est réfrigéré par le système de climatisation. Porte bouteille, rangement de téléphone et vide poche intégré : le rangement est optimal.

LINTRAC 95 LS



Un tracteur polyvalent et compact pour les exploitations en polycultures élevages

Le nouveau Lintrac 95 LS est le successeur du Geotrac 94 ep. Il utilise le nouveau moteur Perkins Syncro Stage 5 qui développe 102 ch et un couple puissant de 430 Nm. Les autres points forts sont la transmission powershift de ZF Steyr avec Power-Shuttle et Comfortshift ainsi que le système hydraulique haute performance de Bosch-Rexroth avec pompe à piston axial et ré-réservoir d'huile séparé. Avec un essieu avant suspendu et une suspension de cabine, les longs trajets deviennent un plaisir.

Moteur	Transmission	Prise de force	Hydraulique	Dimensions
PERKINS Syncro 75 kw (102 CV) / 430 Nm 4 cyl. / 3.600 cm ³ Moteur turbo-diesel avec filtre à particules Stage 5	16/8 vitesses STEYR-Power2-Boîte de vitesses sous charge Powershuttle ComfortShift 40 km/h	à enclenchement sous charge Prise de force arrière 430 / 540 / 750 / 1.000 tr/min EHR avec AHC	Pompe à cylindrée variable BOSCH Rexroth 4 à 80 l/min Circuit séparé	Hauteur 2,58 m Longueur 3,8 m Largeur 2,19 m Empattement 2,4 m

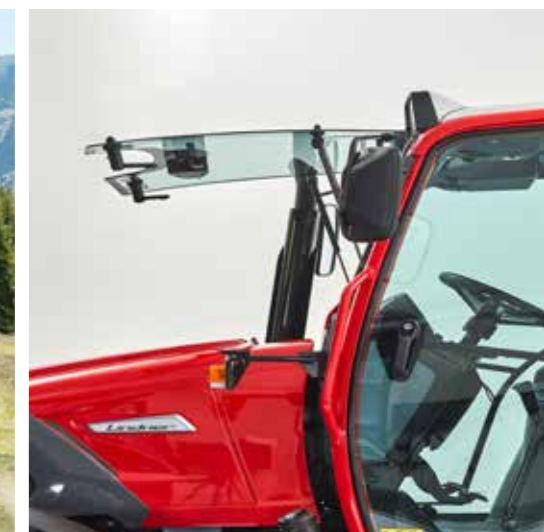
Vitres ouvrables – Vue dégagée sur le chargeur frontal

Les vitres avant, arrière et latérales peuvent être ouvertes. La fenêtre de grandes dimensions offrant une vue dégagée sur le chargeur frontal garantit une meilleure visibilité, du sol à la hauteur de levée maximale.



Pare-brise ouvrant

Pour une visibilité parfaite vers l'avant, le pare-brise s'ouvre à 90°. Le renouvellement de l'air en cabine se fait ainsi rapidement.



Grand confort pour le conducteur et le passager

Associés à la suspension de la cabine, le siège pneumatique basse fréquence du conducteur ainsi que le siège passager rembourré assurent une assise confortable.



Trois zones de commandes à vue d'œil

Les principaux éléments de commande sont agencés sur le tableau de bord, l'accoudoir et la console latérale.



Vide-poches et climatisation parfaite

Le vide-poches latéral est réfrigéré par le système de climatisation. Porte bouteille, rangement de téléphone et vide poche intégré : le rangement est optimal.

LINTRAC 115 LS



Un confort optimal avec la cabine TracLink pour de longs travaux de jour comme de nuit

Le nouveau Lintrac 115 LS est le représentant le plus puissant de la série. Son moteur Perkins Syncro de Stage 5 délivre une puissance de 112 ch et un couple impressionnant de 450 Nm. Parmi les autres points forts, citons la transmission powershift de ZF Steyr avec Power-Shuttle et Comfortshift et le système hydraulique haute performance de Bosch-Rexroth avec pompe à piston axial et réservoir d'huile séparé. L'EHR avec AHC et le puissant système hydraulique arrière permettent de réaliser des opérations exigeantes sur le terrain. Avec un essieu avant suspendu et une cabine TracLink spacieuse, les professionnels sont à l'aise sur la route toute l'année.



Moteur

PERKINS Syncro
82 kw (112 CV) /
450 Nm
4 cyl. / 3.600 cm³
Moteur turbo-diesel
avec fi ltre à particules
Stage 5



Transmission

16/8 vitesses
STEYR-Power2-
Boîte de vitesses
sous charge
Powershuttle
ComfortShift
40 km/h



Prise de force

à enclenchement
sous charge
Prise de force arrière
430 / 540 / 750 /
1.000 tr/min
EHR avec AHC



Hydraulique

Pompe à cylindrée
variable BOSCH
Rexroth
4 à 80 l/min
Circuit séparé



Dimensions

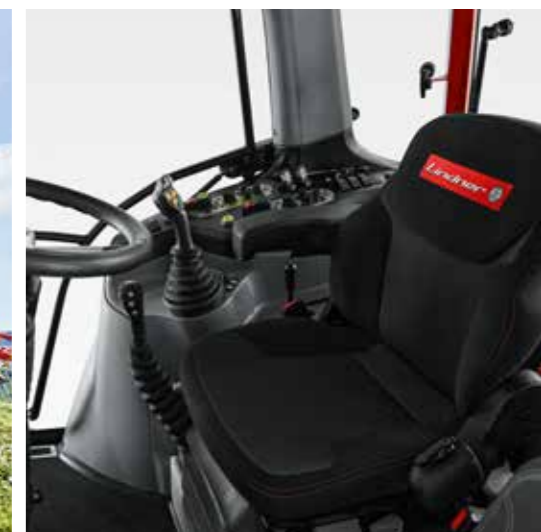
Hauteur 2,70 m
Longueur 3,8 m
Largeur 2,19 m
Empattement 2,4 m



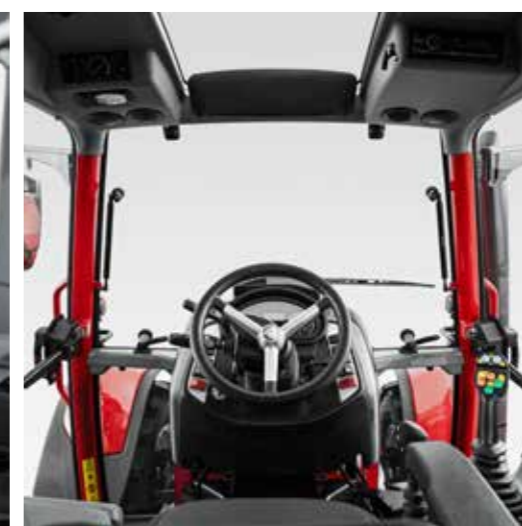
Lunette arrière avec charnière double
Pour assurer une parfaite visibilité vers l'arrière, le hayon s'ouvre avec un angle de 90°. Ceci est rendu possible par un innovant système de double-charnière.

Vitres ouvrables – Vue dégagée sur le chargeur frontal

Les vitres avant, arrière et latérales peuvent être ouvertes. La fenêtre de grandes dimensions offrant une vue dégagée sur le chargeur frontal garantit une meilleure visibilité, du sol à la hauteur de levée maximale.



Trois zones de commandes à vue d'oeil
Les principaux éléments de commande sont agencés sur le tableau de bord, l'accoudoir et la console latérale.



Grand confort pour le conducteur et le passager

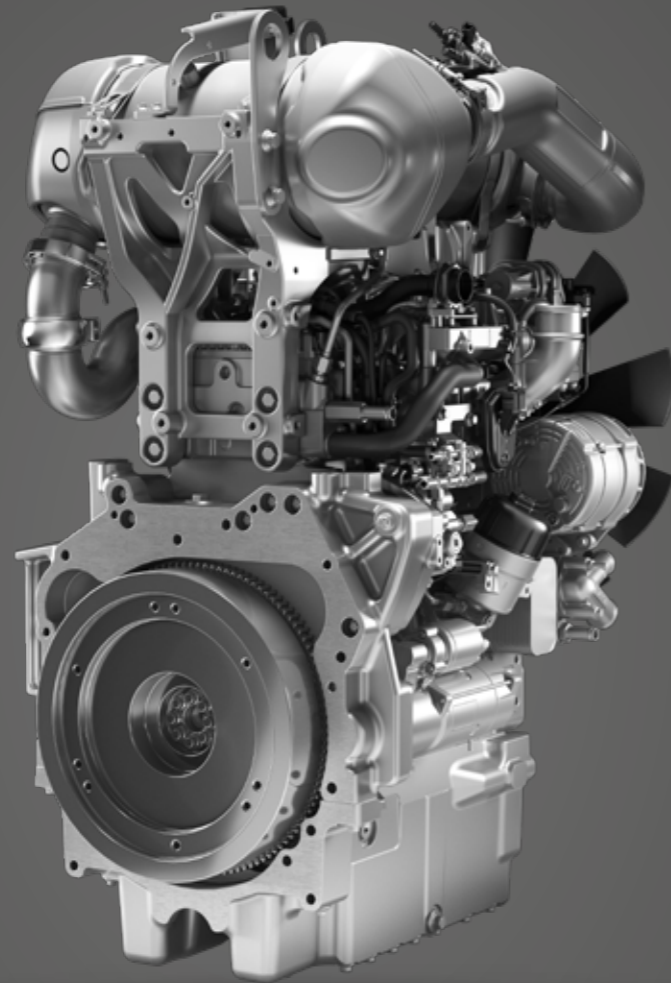
Associés à la suspension de la cabine, le siège pneumatique basse fréquence du conducteur ainsi que le siège passager rembourré assurent une assise confortable.



Vide-poches et climatisation parfaite

Le vide-poches latéral est réfrigéré par le système de climatisation. Porte bouteille, rangement de téléphone et vide poche intégré : le rangement est optimal.

Moteur Perkins



Moteur de dernière génération : Les performances n'ont jamais été aussi compactes.

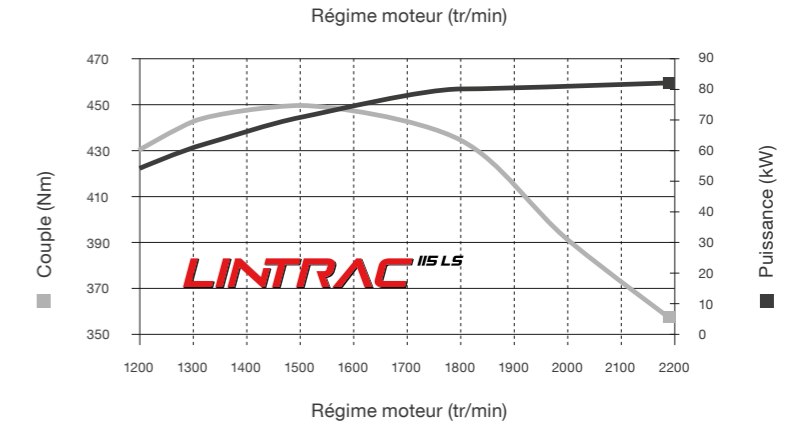
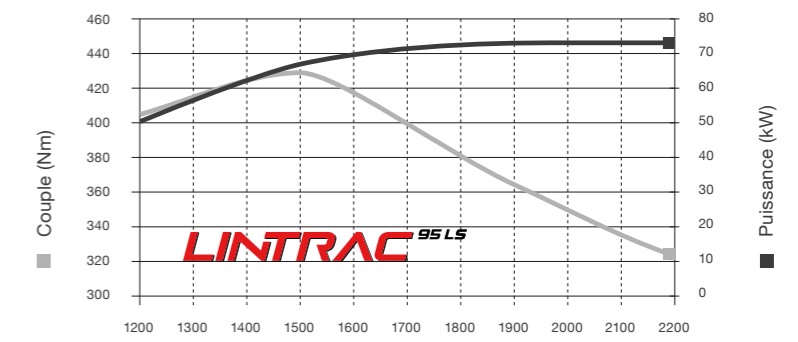
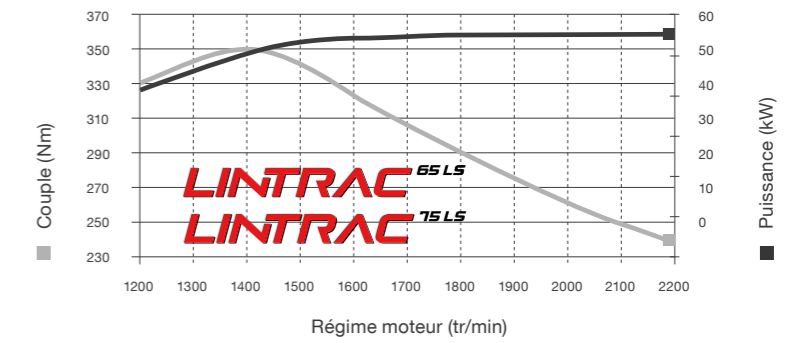
Sur les modèles Lintrac LS, le Perkins Syncro de 3,6 litres de cylindrée développe de 75 à 112 ch et libère un couple énorme compris entre 350 et 450 Nm à 1400 tr/min avec une très forte augmentation du couple de plus de 40%. Ces caractéristiques assurent des performances de démarrage puissantes dans les pentes et lors du transport. Sur le Lintrac 75 LS compact, le moteur moderne Stage 5 fonctionne même sans SCR (AdBlue).



Puissance maximale économique

Le contrôle très précis de la température du moteur et de l'air d'admission permet de doser très précisément l'injection. Ainsi des niveaux importants de puissance et des consommations de carburant réduites peuvent être atteintes.

Le moteur de par sa conception est particulièrement facile à entretenir.



Filtre à particules

A intervalles réguliers, le filtre se régénère automatiquement. Pendant cette phase, le travail peut être poursuivi et le chauffeur conserve la puissance souhaitée.

Refroidissement intelligent du moteur

Le ventilateur viscostatique refroidit le moteur selon le besoin. Grâce à ce principe le moteur atteint plus rapidement sa température optimale de fonctionnement et de consommation.

Facile à nettoyer

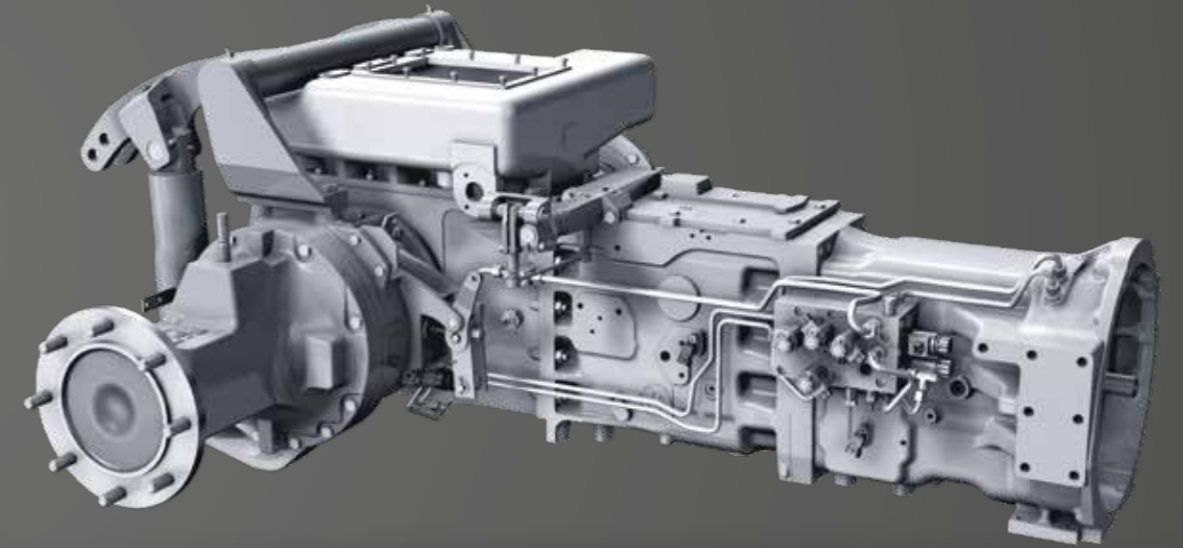
Réalisé d'une seule pièce et assisté de vérins à gaz, le capot moteur s'ouvre automatiquement après son déverrouillage. L'espace optimal entre les radiateurs facilite leur nettoyage.



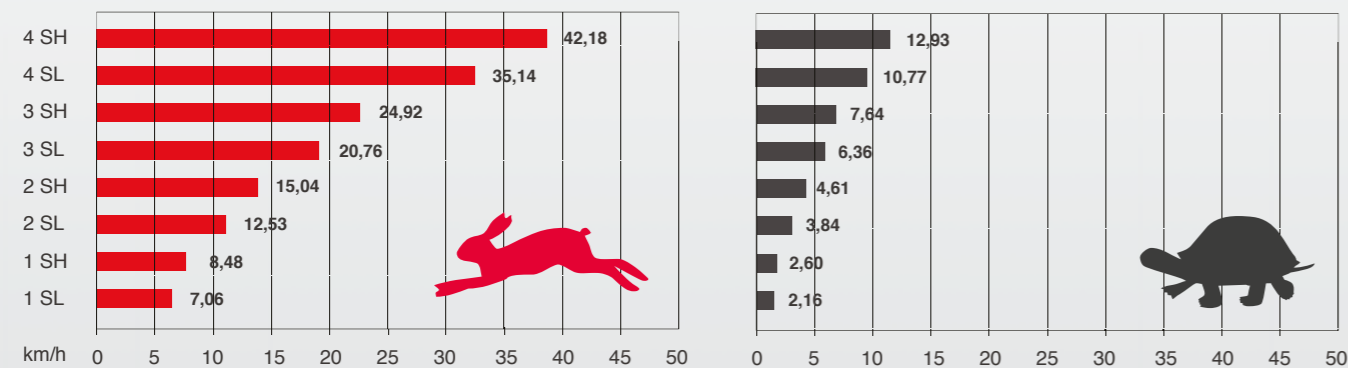
Transmission

Qualité ZF - Fabriquer en Autriche

Le Lintrac 75 LS est équipé de série de la transmission powershift ZF Steyr à 2 vitesses et 16 rapports. Cela permet de passer les demi-vitesses sous charge en appuyant sur un bouton. Les Lintrac 95 LS et 115 LS disposent également du Powershuttle et de l'embrayage sur le levier de vitesses (Comfortshift). La prise de force à 4 vitesses de série est engagée par un embrayage électro-hydraulique de la prise de force - sur les modèles de plus de 100 ch, même avec une commande de démarrage. Une prise de force stationnaire est disponible en option, ce qui est particulièrement utile dans les applications forestières. Le système de lubrification sous pression permet à la transmission de fonctionner efficacement, même en cas d'utilisation prolongée sur de forte pente. Les positions inclinées conservent l'excellente lubrification de la boîte de vitesses.



Transmission ZF avec puissance maximale
Vitesse à 2200 tr/min Lintrac 95 LS / 115 LS avec 540/65-R34



Transmission sous charge ZF Steyr

Les Lintrac 95 LS et 115 LS sont équipés de série d'une transmission ZF Steyr avec 16 vitesses avant et 8 vitesses arrière. La double commande sous charge avec fonction d'automatisation (Speedmatching) est de série. Elle permet un réglage automatique du rapport sous charge lors du changement de vitesse. Une sélection manuelle des gammes est également possible.

4 régimes de prise de force

La prise de force arrière dispose de 4 régimes. Le Lintrac 115 LS développe environ 100 ch à la prise de force. Grâce à la courbe de démarrage progressif de la prise de force, l'enclenchement se fait sans à-coups, avec peu d'usure et en toute sécurité. Il est possible de choisir entre trois courbes de démarrage différentes (légère, moyenne, dure). L'actionnement de la prise de force s'effectue par pression sur un bouton dans la cabine ou sur les ailes arrière.

INFO

Les transmissions de la série Lintrac sont fabriquées dans une usine de montage spéciale de ZF à Steyr / Autriche pour Lindner. Les collaborateurs attachent la plus grande importance à une fabrication précise afin d'atteindre une chose : La qualité - Made in Austria.

4 régimes de prise de force
La prise de force à 4 régimes permet d'obtenir le régime optimale et cela à régime moteur réduit. Cela permet d'économiser du carburant, ménager les outils portés et améliorer considérablement le rendement.

Power-Shuttle

L'inverseur sous charge (Power-Shuttle) peut être commandé par le levier inverseur situé à proximité du volant ou également en option via le Multicontroller. Le bouton de commande de l'embrayage confort est située sur le levier de vitesse.



Hydraulique intelligente

La technologie BOSCH-Rexroth associée au savoir-faire Lindner

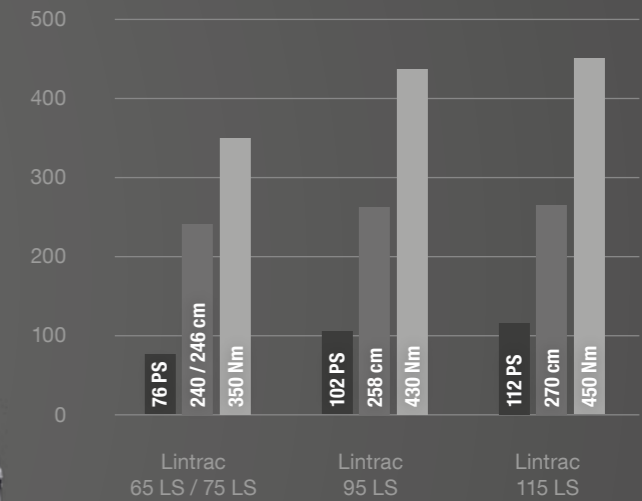
Les modèles Lintrac LS sont équipés d'une technologie BOSCH-Rexroth hydraulique à haut débit de 55 à 80 litres/min. Les Lintrac 95 LS et 115 LS fonctionnent avec une pompe à pistons axiaux qui permet de réguler le débit de 4 à 80 l/min.



Lintrac 75 LS



Lintrac 115 LS



Les deux Lintrac sont équipés de série de trois distributeurs double effet avec position flottante. Il est possible d'avoir jusqu'à 5 distributeurs à double effet. Comme pour tous les véhicules Lindner, le Lintrac dispose d'un circuit d'huile séparé pour l'hydraulique Lintrac 115 LS de travail et la transmission.

Multicontrôleur

Le multicontrôleur en option permet de commander le chargeur frontal, l'hydraulique et le PowerShuttle. Via micro commutateurs, il est possible de commuter entre les différentes fonctions de l'outil.



- 1 EHR mode travail
- 2 EHR mode transport
- 3 Sélection marche avant (Lintrac 95 LS & 115 LS) Distributeur + (Lintrac 75 LS)
- 4 Sélection marche arrière (Lintrac 95 LS & 115 LS) Distributeur - (Lintrac 75 LS)
- 5 EFH mode travail
- 6 EFH mode transport

- A Micro-interrupteur 2
- B Micro-interrupteur 1
- C Déverrouillage sens de marche (Lintrac 95 LS & 115 LS)

INFO

Les composants hydrauliques du Lintrac proviennent de Bosch-Rexroth en Allemagne. Grâce à une collaboration minutieuse entre les deux entreprises, cela nous a permis d'améliorer le pupitre de commande de l'EHR (contrôle électronique du relevage) et l'EFH (contrôle électronique du relevage avant). Le contrôle du relevage avant ainsi que la coordination des distributeurs ont été améliorés. Jamais un système hydraulique avec délestage d'outils n'a été aussi simple d'utilisation.

INFO

Le Multicontroller permet de commander les principales fonctions hydrauliques d'une seule main. Cela garantit la sécurité et augmente le confort d'utilisation. Sur les Lintrac 95 LS et 115 LS, il permet même de changer de sens de marche. Le Multicontroller est fabriqué dans une usine de composants spécialisés Bosch-Rexroth en France.



Compensateur d'oscillation

Que ce soit pour le labour ou le fauchage, les outils portés lourds provoquent des oscillations et des chocs qui agissent sur le tracteur. Le leader de l'innovation Lindner a équipé le Lintrac LS d'un système de relevage électronique qui est équipé en standard d'un compensateur d'oscillation.



Pompe à pistons axiaux

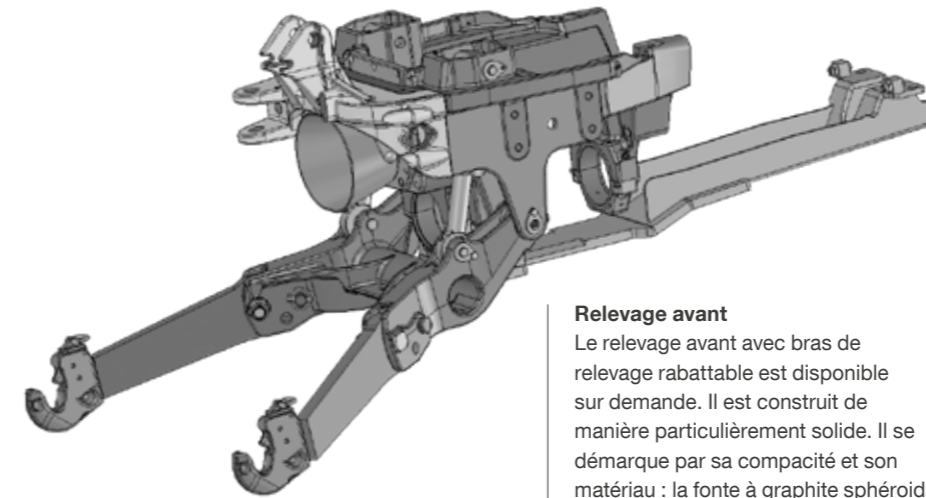
La pompe à pistons axiaux régule la quantité d'huile nécessaire selon les besoins jusqu'à 80 l/min. Les pertes de puissance sont ainsi éliminées.

Pont avant



Incroyablement maniable avec un angle de braquage de 52 °

Le Lintrac est équipé de série d'un essieu avant Lindner haute performance d'une capacité maximale de 3.000 kg. Grâce à l'angle de braquage de 52 °, le véhicule devient extrêmement maniable avec un diamètre de braquage de 8,0 à 9,3 m. Un frein à cardan sur les 4 roues avec blocage de sécurité est disponible en option. Avec ce système, le véhicule est bloqué en pente avec le frein de service en plus du frein à main. Ce système permet de doubler la sécurité du véhicule en pente, avec le frein de parking et le frein additionnel. Cela garantit une sécurité maximale sur un terrain en pente lorsque le moteur est arrêté. Le Lintrac peut être équipé de la prise de force avant en option. La vitesse de rotation de la prise de force s'élève à 1 000 tr/min. L'essieu avant d'origine Lindner est disponible en option en version suspendue. Les vérins de suspension hydrauliques sont bien protégés et intégrés dans la suspension de l'essieu, ce qui garantit un confort de conduite optimal avec une garde au sol maximale.



Relevage avant

Le relevage avant avec bras de relevage rabattable est disponible sur demande. Il est construit de manière particulièrement solide. Il se démarque par sa compacité et son matériau : la fonte à graphite sphéroïdale. La commande de l'embrayage électro-hydraulique de la prise de force par simple pression sur un bouton est disponible en option.



EFH

Pour ménager les équipements montés, un délestage intégré est également disponible. Avec l'EFH, la charge verticale de l'équipement monté est automatiquement ajustée. Grâce à cela, des vitesses de travail supérieures et une meilleure qualité de fourrage sont obtenues.



En mode hivernal en quelques minutes

Le relevage avant renforcée peut être en un tour de main, transformé en un dispositif hivernal avec le montage d'une plaque.



Relevage avant monté sur essieu avec EFH et amortisseur d'oscillation

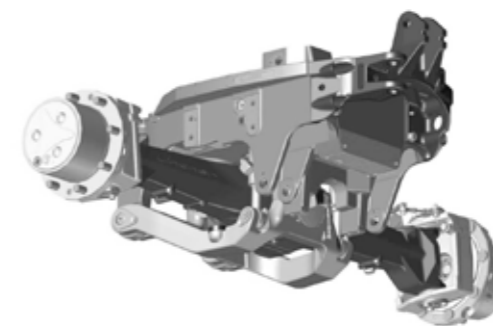
Pour les spécialistes de la fenaison, le Lintrac est également disponible avec un relevage avant guidé par le pont avant avec EFH et délestage de l'outil. Cet équipement assure une adaptation optimale de l'outil aux reliefs du sol tout en augmentant considérablement la productivité et le confort au travail. Le réglage en continu de la pression des outils au sol garantit une parfaite régularité de coupe lors du fauchage. Grâce à la fixation du relevage sur le pont avant, le centre de gravité du tracteur est plus bas: ce qui améliore le confort et la sécurité en dévers.

Éclairage & confort



Éclairage intelligent pour les longues nuits de travail

Le Lintrac est équipé de feux arrière LED et de feux diurnes. Les diodes électroluminescentes ne consomment que peu de courant électrique. Elles ont une durée de vie de 20.000 heures soit pratiquement la durée de vie d'un tracteur. En plus, le Lintrac dispose de phares lumineux bi-halogènes pour les feux de route et feux de croisement. Pour un confort de conduite optimal lors de longues journées en plus de la suspension de cabine de série, l'essieu avant en option peut être suspendu.



Pont avant suspendu

Le pont avant Lindner peut être équipé d'un système de suspension monté sur parallélogramme. Les vérins de suspension d'une course de 80mm sont intégrés dans le support de fixation du pont avant afin de mieux les protéger. De cette manière le confort de conduite est garanti tout en ayant une garde au sol maximum.

Un éclairage sur mesure
La combinaison harmonisée de LED et des projecteurs bi-halogènes garantit un éclairage optimal pour les multiples domaines d'utilisations du Lintrac.



Le bandeau LED de la cabine TracLink assure au Lintrac 115 LS une excellente visibilité de nuit. La cabine TracLink est disponible sur demande pour tous les modèles Lintrac.



Sur demande, des phares lumineux halogènes H7 ou des phares de travail LED sont disponibles. Pour les utilisations en collectivité, des gyrophares LED extrêmement bien visibles et des rampes lumineuses peuvent être utilisées. Pour signaler des utilisations spécifiques, des gyrophares LED peuvent être utilisés, ils se rajoutent parfaitement sur la coque de toit TracLink, sans inconvénient pour la hauteur totale.

TRAC LINK



Le système TracLink comprend de nombreuses fonctions utiles qui rendra votre travail et votre traçabilité plus faciles.

Avec le système Lindner TracLink, votre véhicule devient le véhicule le plus intelligent de sa catégorie: TracLink vous assiste pour le fonctionnement de tous les accessoires. Le journal de bord électronique simplifie la maintenance et documente vos travaux ainsi que l'utilisation de vos équipements. TracLink fournit une vue d'ensemble optimale des données de coûts et de consommation.



Portail TracLink

Le portail TracLink vous offre une gestion complète des parcelles et/ou de votre clientèle. Définissez en quelques clics sur une carte, des zones de travail, parcelles pour votre commune ou d'autres clients. Les véhicules équipés peuvent être localisés en temps réel.



TracLink Pilot ready

Le pack TracLink Pilot ready pour le Lintrac contient une unité de direction spéciale qui transfère le mouvement de direction du volant à l'essieu. Un système de direction par GPS peut être connecté à cet orbitrol via une entrée électronique.



TracLink Smart

Équipez votre véhicule Lindner du système de diagnostic embarqué TracLink Mobile OBD et utilisez les fonctionnalités utiles de l'application TracLink Mobile. Vous bénéficiez des données essentielles du véhicule, d'informations sur les économies de carburant et d'autres fonctionnalités directement sur votre smartphone.

Équipement de série / spécial

65 LS	75 LS	95 LS	115 LS	Véhicule de base
S	S			4 cylindres Perkins turbo, 3,6 litres, 76 ch, 350 Nm, Common rail, fi ltre à particules (Stage V)
		S		4 cylindres Perkins turbo, 3,6 litres, 102 ch, 430 Nm, Common rail, fi ltre à particules + SCR (Stage V)
			S	4 cylindres Perkins turbo, 3,6 litres, 112 ch, 450 Nm, Common rail, fi ltre à particules + SCR (Stage V)
S	S	S	S	Ventilateur viscostatique
S	S	S	S	Accélérateur à main électronique avec sauvegarde de 2 régimes
S	S	S	S	Limiteur de régime moteur ep & affi chage de la consommation
65 LS	75 LS	95 LS	115 LS	Équipement
S	S			Boîte de vitesses ZF Steyr 16/16 vitesses avec 2 vitesses sous charge
	S	S	S	16/8 vitesses avec doubleur et inverseur sous charge, Confortshift, Speed-matching
S	S			Refroidissement de l'huile de transmission
		S	S	Refroidissement de l'huile de transmission piloté
		S	S	Démarrage progressif de la prise de force à 3 niveaux de progressivité
S	S	S	S	Pont avant réducteur standard Lindner
S	S	S	S	Capot monobloc avec ouverture confort
	S	S	S	Cabine à suspension mécanique
S	S	S	•	Cabine confort panoramique
•	•	•	S	Cabine TracLink avec climatisation automatique
S	S	S	S	Vitre arrière avec double charnière
•	•	S	S	Siège confort Grammer doté d'une suspension pneumatique, comprenant 1 accoudoir
•	•	•	•	Appui-tête pour siège confort
•	•	S	S	Volant confortable réglable en hauteur et en inclinaison
S	S	S	S	Habillage des montants pour le passage des roues
•	•	S	S	Filet porte-documents à l'arrière du siège
S	S	S	S	Set de sécurité Lindner (paquet de pansements, gilet de sécurité, triangle de signalisation)
S	S	S	S	Panneau central d'information avec l'écran I.B.C. (Affi chage numérique électronique, heure)
S	S	S	S	Coupe batterie automatique
•	•	S	S	Rétroviseurs latéraux télescopiques
	S	•	•	Freinage des 4 roues
S	S			EHL : Réglage électronique du contrôle de profondeur (options de rétrofi t EHR+ST)
•	•	S	S	EHR : Réglage électronique du relevage avec compensateur d'oscillations
S	S			Commande extérieure du relevage (arr. gauche et droite)
•	•	S	S	Commande extérieure du relevage et de la prise de force (arr. gauche et droite)
S	S	S	S	Bras de relevage avec coupleur rapide
S	S	S	S	3ème point avec coupleur rapider
•	•			Relevage avec vérin additionnel de 3 500 kp
		S	S	Relevage avec force de levage 4 900 kp
S	S	S	S	Gestion séparée des huiles (boîte de vitesses + direction / hydraulique de travail)
•	S	S	S	Chappe d'attelage automatique Scharmüller
S	S	S	S	Support à rotules arrière (3 rotules incluses)
•	•	•	•	2 distributeurs DE
S	S	S	S	3 distributeurs DE
S	S	S	S	4 lignes hydrauliques + 1 retour libre (connecteurs avec récupérateurs d'huile)
	•	•	•	6 lignes hydrauliques + 1 retour libre (connecteurs avec récupérateurs d'huile)
S				Pneumatiques arrière 480/65R28 & 365/70R18 avants
	S			Pneumatiques arrière 420/85 R30 & 375/70 R20 avant
	•	•	•	Pneumatiques arrière 480/70 R30 & 375/70 R20 avant
		S	S	Pneumatiques arrière 480/70 R34 & 380/70 R24 avant
		•	•	Version viticole

Dimensions

Exemples de pneumatiques



LINTRAC 65 LS

Poids total autorisé en charge :	5300 kg
Charge d'essieu arrière admissible :	3300 kg
Charge d'essieu avant admissible :	3000 kg
Empattement :	2304 mm
Hauteur (E) :	1720 mm
Longueur (A) avec pneus de série :	3437 mm
Hauteur (C) avec pneus de série 480/65-R28 :	2397 mm



LINTRAC 75 LS

Poids total autorisé en charge :	5800 kg
Charge d'essieu arrière admissible :	3300 kg
Charge d'essieu avant admissible :	3000 kg
Empattement :	2304 mm
Hauteur (E) :	1750 mm
Longueur (A) avec pneus de série :	3437 mm
Hauteur (C) avec pneus de série 420/85-R30 :	2450 mm

LINTRAC 65 LS, 75 LS

Pneumatiques arrières	Pneumatiques avant	Voie (D)	Largeur hors-tout (B)	Hauteur (C)
420/85 - R28	375/70 - R20	1556	2015	2428
540/65 - R28	420/65 - R20	1556	2083	2418
480/65 - R28	365/70 - R18*	1556	2031	2397
460/85 - R30	425/75 - R20	1576	2092	2485
420/85 - R30	375/70 - R20**	1516	1978	2450
480/70 - R30	420/65 - R20	1576	2071	2446
540/65 - R30	420/65 - R20	1576	2102	2453
600/65 - R30*	425/75 - R20	1696	2266	2481
340/85 - R38	320/85 - R24	1476	1829	2496

* Monte de série sur Lintrac 65 LS

** Monte de série sur Lintrac 75 LS



LINTRAC 95 LS

Poids total autorisé en charge :	7500 kg
Charge d'essieu arrière admissible :	5000 kg
Charge d'essieu avant admissible :	3000 kg
Empattement :	2400 mm
Hauteur (E) :	1825 mm
Longueur (A) avec pneus de série :	4130 mm
Hauteur (C) avec pneus de série 480/70-R34 :	2576 mm



LINTRAC 115 LS

Poids total autorisé en charge :	7500 kg
Charge d'essieu arrière admissible :	5000 kg
Charge d'essieu avant admissible :	3000 kg
Empattement :	2400 mm
Hauteur (E) :	1955 mm
Longueur (A) avec pneus de série :	4130 mm
Hauteur (C) avec pneus de série 480/70-R34 :	2706 mm

LINTRAC 95 LS, 115 LS

Pneumatiques arrières	Pneumatiques avant	Voie (D)	Largeur hors-tout (B)	Hauteur (C)** Lintrac 95 LS	Hauteur (C)** Lintrac 115 LS
440/80 - R30	360/80 - R20	1640	2081	2530	2660
480/70 - R30	405/70 - R20	1640	2148	2521	2651
540/65 - R30	440/65 - R20	1640	2167	2528	2658
16,9 - R34	13,6 - R24	1640	2069	2557	2687
440/80 - R34	340/80 - R24	1700	2141	2530	2660
480/70 - R34	380/70 - R24	1700	2194	2576	2706
480/80 - R34	400/80 - R24	1700	2179	2611	2741
540/65 - R34	440/65 - R24	1700	2226	2575	2705
600/65 - R34	480/65 - R24	1700	2272	2606	2736
420/85 - R38*	380/85-R38	1700	2165	2636	2766
540/65 - R38*	480/65 - R24	1700	2217	2624	2754
300/95 - R42*	280/85 - R28	1700	2006	2605	2735

Autres variantes de pneumatiques possibles sur demande.

* Montage de chaînes impossibles

** En fonction de l'équipement de la cabine, la hauteur est variable

Caractéristiques techniques	Lintrac 65 LS	Lintrac 75 LS	Lintrac 95 LS	Lintrac 115 LS
Cabine	Cabine confort panoramique, ROPS			Cabine TraLink avec super parebrise visio-chargeur, climatisation automatique
	vitrage teinté en vert, toit vitré visio-chargeur, pare-brise ouvrant (en version 40 km/h), siège passager confort (Lintrac 75 LS), habillage intérieur, siège pneumatique Grammer (Lintrac 95 & 115 LS) avec box ou filet range-documents, éclairage intérieur LED par ouverture de porte, chauffage et ventilation à 3 ou 4 vitesses, verrou anti-démarrage, prise électrique courant continu (3 phases), retour automatique des clignotants, essuie-glace intermittent, prise téléphone mobile, pare-soleil, échappement vertical, pré-équipement autoradio, box de rangement gauche bas, aérateurs réglables, capot moteur d'une seule pièce avec ouverture confort, radiateur avec nettoyage confort.			
Plateforme	Cabine avec plancher plat			
Affichage	Moniteur I.B.C. avec télécommande			
Equipement cabine	Cabine avec suspension mécanique			
Moteur	Perkins Syncro - 904J-E36TA Stage 5			
<i>Puissance selon ISO14396</i>	55 kW / 76 ch.		75 kW / 102 ch.	82 kW / 112 ch.
<i>Cylindres / Cylindrée / Refroidissement</i>	4 / 3600 cm ³ / eau			
<i>Couple maxi</i>	350 Nm à 1400 tr/min		430 Nm à 1500 tr/min	450 Nm à 1500 tr/min
Efficient Power Program	Injection common rail, intercooler, ventilateur viscostatique, refroidissement de l'huile de transmission selon la température, contrôle électronique de position avec télécommande, gestion séparée des huiles			
Transmission	ZF-Steyr 16/16 vitesses à engagement sous charge et double Powershift, lubrification sous pression, 40 km/h.		ZF-Steyr 16/8 vitesses à engagement sous charge et double Powershift, fonction d'automatisation (speedmatching), lubrification sous pression, 40 km/h, embrayage multidisque humide (Power Shuttle), sans entretien.	
Prise de force	à engagement sous charge			
<i>Prise de force arrière</i>	430 / 540 / 750 / 1000 tr/min			
<i>Prise de force avant (option)</i>	1000 tr/min			
Système hydraulique	BOSCH-Rexroth / Load-Sensing			
<i>Relevage arrière</i>	EHL – contrôle électronique de position		EHR avec AHC	
<i>Pression</i>	200 bars			
<i>Débit maxi</i>	55 l/min		80 l/min - Pompe à pistons axiaux	
<i>Distributeurs / Lignes hydrauliques</i>	3 x dws / 4 + 1 retour libre			
<i>Force de levage / avec vérin additionnel</i>	2800 kp / 3500 kp		4900 kp	
<i>Force de levage relevage avant (option)</i>	2500 kp			
Eclairage	2 phares H7-Bi-Halogènes (feux de route et de croisement (bas)), 2 clignotants latéraux avec feux de gabarit intégrés, feux diurne LED, 2 feux arrière avec feux stop et clignotants intégrés en version LED.			
	2 projecteurs H4 à l'avant (feux de route et feux de croisement sur le haut), 2 projecteurs de travail H3 arrière.		4 projecteurs LED (feux de route et feux de croisement sur le haut), 2 projecteurs LED de travail avant et arrière, feux arrière en arc par LED.	
Dimensions et poids à vide	3.280 kg	3350 kg	3880 kg	3950 kg
<i>A Longueur maxi / B Largeur maxi</i>	3505 mm / 2031 mm	3505 mm / 1978 mm	3808 mm / 2194 mm	3808 mm / 2194 mm
<i>C Hauteur maxi / D Empattement</i>	2397 mm / 2304 mm	2450 mm / 2304 mm	2560 mm / 2400 mm	2680 mm / 2400 mm
Pneus de série	480/65 R28 & 365/60 R18	420/85 R 30 & 375/70 R 20	480/70 R34 & 380/70 R 24	
				3 ans de garantie TraLink inclus

Lintrac-06/26-FR Photos et données techniques non contractuelles. Lindner se réserve le droit à toute autres modifications. Lintrac, Lintrac, TraLink, LDive, Lindner et LH sont des marques déposées de la société Traktorenwerk Lindner GmbH